## **Syntium 3000 5W40 E**

هو زیت تخلیقی بالکامل تم تطویره باستخدام تقنیة کول تك ™ الَّتِيُّ تتحكُّم بِشُّكل فَعَالَ فُي الْحَرَارِةُ ومقاومةُ الأَكْسِدَةُ ومنع تدهور الزيت وتراكم الرواسب و الشُوائي لحماية الأحزاء الداخلية للمحرك والحفاظ على كفاءته حتى صعاد التغسر

#### مستوم ، الأداء FCA 955535-H2 . FCA 955535-S3 مستوم ، الأداء

- يعمل على مقاومة الأكسدة نتيجة الحرارة العالية داخل المحرك
  - الاقتصاد في استهلاك الوقود
- القدرة على التشغيل لفترة أطول (تشغيل يتخطى الكيلومترات الطبيعية) • انتشار أسرع مع بدء تشغيل المحرك
  - مقاومة درحات الحرارة العالية المؤدية للتبخير
- تم تصميم PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 خصيصًا ليسارات الركاب وسيارات الدفع الرباعى والشاحنات الصغيرة بمحركات البنزين ذات الشاحن التوربينى المباشر ومحركات الديزل مثل مربسدس بنز وفولكس فاحن ورينو
- تمت صياغته بمواصفة API SN وبفضل خبرتنا في رياضة السيارات ، وتشغيل المحرك الهجين الأكثر كفاءة ، قمنا يتطوير PETRONAS Syntium لمساعدة السائقين على تحقيق أقصى درحة من القدرة والكفاءة

Specifications and Approvals RN0700 / RN0710, BMW Longlife-01, رينو A40, پورش 505.00 / 502.00 غولکس قاچن 605.00 MB, يورش



تقنية كول تك

# **Syntium**

## Syntium 7000 Hybrid OW-20

هو زيت تخليقي بالكامل تم تركيبه مع كول تك بلس في طليعة تَكُنُولُوجِيا السوائل لدينا. تقنيتُنا تقلل بشكل فعال الاحتكاك بين الأحزاء المتحركة لتقليل الحرارة المتولدة نتيحة هذا الاحتكاك مما يوفر حماية وكُفاءة مثالية للمُحرك وتُقديم أَفْضل أداء مع انخفاض استهلاك الوقود والانتعاثات.

### مستوس الأداء FCA 955535-CR1, FCA MS 6395

- يعمل على مقاومة الأكسدة نتيجة الجرارة العالية داخل المحرك
  - يقاوم تكوين الرواسب والشوائب لحماية المجرك
- تحمل عالم للحرارات العالية لمنع التبخر الناتج من التدهور الحراري المبكر
  - بعمل على الاقتصاد في استفلاك الوقود حتى بعد العمر الطويل
- هو زيت متخصص ومناسب لمحركات البنزين والكهرباء (المركبات الهجين) و قد تمت صاغته لتوفير الحماية ضد الاشتعال المسبق منخفض السرعة (LSPI) للمركبات التي تعمل بالبنزين ذات الحقن المباشر ذات الشاحن التوربيني بمواصفة API SP
- يفضَّل خيرتنا في رياضة السيارات و تشغيل المحرك الهجين الَّأكثر كفاءة قمنا يتطويره لمساعدة السائقين على تحقيق أقصى درجة من القدرة والكفاءة



هو زیت تخلیقی بالکامل تم ترکیبه باستخدام تقنیة کول تک التی حوریت تحدید و به دو من الحرارة ومقاومة الأكسدة ومنع تدهور تتحكم بشكل فعال في الحرارة ومقاومة الأكسدة ومنع تدهور الزيت وتُراكم الرواسُب و الشوائب لحماية الأجزاء الداخلية للمحرّك والحفاظ على كفاءته حتى ميعاد التغيير

- مقاومة ضد الأكسده نتيجة درجات الحرارة العالية داخل المجرك
  - حماية من تكوين الرواسب
  - حماية أنظمة معالجة العوادم
  - حماية أحزاء المحرك من التآكل المبكر • الاقتصاد في استهلاك الوقود
- تمت صباغته بتقنيات صديقة للبيئة لتكون مناسبة للجفاظ على كفائة وأداء أنظمة المعالحة والاقتصاد في استهلاك الوقود.
- تم تصميمه خصيصًا لسيارات الركاب بمحركات البنزين ذات شحن التورييني المباشر ومحركات الديزل مثل مرسيدس و فولكس فاجن
- كما أنها مناسبة للسيارات الرياضية متعددة الاستخدامات والشاحنات الخفيفة والمركبات التى تعمل بالوقود الحيوى ومجهزة بنظام معالجة العادم وأجهزة التحكم في الأنبعاثات مثل مرشحات حسمات الديزل والمحولات الحفازة و محاقن

الوقود و الصمامات المتعددة أو الشواحن التوربينية التي تعمل في ظل ظروف قاسية

Specifications and Approvals BMW Longlife-04 . 505.01 / 505.00 نواکس فاحان MB 229.51 . MB 229.51



تقنية كول تك

الكيلومترات تختلف حسب ظروف التشغيل

**PETRONAS** 

Suntium

7000 HYBRID

تقنية كول تك يلس

**PETRONAS** 

Syntium

5000 DM