

PETRONAS Urania CF-50

هو زيت محرك ديزل. تمت صياغته لمحركات الديزل الأقدم للمساعدة على أداء أفضل و مقاومة التآكل لجميع أنواع تطبيقات الديزل للمركبات التجارية الأقدم ومحركات الديزل ذات الشاحن التوربيني في الطرق السريعة والطرق الوعرة.

- نظافة البستم وتقليل تراكم الرواسب وحماية المحرك من التآكل
- يساعد على تشتيت الشوائب ، وبالتالي يقلل من فرص تأكسد الزيت الناتج عن تراكم الشوائب.
- الحماية من تكوين الأحماض الناتجة من عملية الاحتراق.

Specifications and Approvals
SAE 50 , API CF .



جرارات قديمة
نقل ثقيل قديم

Urania

Urania CH-4 20W-50

هو زيت مناسب لجميع أنواع تطبيقات الديزل للخدمة الشاقة ، خاصة مع الأحمال العالية ، بما في ذلك المحركات الحديثة عالية الإنتاج والمنخفضة الانبعاثات المزودة بنظام التحكم في الانبعاثات باستخدام تقنية EGR.

مستوى الأذلة-40 API CI CH-4 SAE 20W-50

- زيت محرك ممتاز تم تركيبه باستخدام تقنية سترونج تك، وقد تم تصميمه ليعمل أقوي لفترة أطول.
- يشكل طبقة حماية قوية بشكل فريد لإطالة مدة الغيار وعمر المحرك ، وقوة الأداء ، والحفاظ على حركة عمك وشاحتك.
- يساعد على إطالة عمر المحرك ويقلل من التكلفة الإجمالية للتشغيل.
- مناسب لمحركات الديزل الجديدة والقديمة المزودة بشاحن توربيني والتي تعمل بسحب الهواء الطبيعي ، سواء على الطرق السريعة أو خارج الطرق السريعة ، والتي تعمل على الديزل عالي الكبريت أو منخفض للغاية والديزل الحيوي.

Specifications and Approvals
CAT ECF-1a MAN M3275 MB 228.3



ميكروباص قديم حسب
حالة المحرك و الكيلومترات

Urania CI-4 15W-40

هو زيت مناسباً لجميع أنواع تطبيقات الديزل للخدمة الشاقة بما في ذلك المحركات الحديثة عالية الإنتاج ومنخفضة الانبعاثات المزودة بنظام التحكم في الانبعاثات باستخدام تقنية EGR و SCR. كما أنها مناسبة لمحركات الديزل الجديدة والقديمة المزودة بشاحن توربيني والتي تعمل بسحب الهواء الطبيعي ، سواء على الطرق السريعة أو خارج الطرق السريعة ، والتي تعمل على الديزل عالي الكبريت أو منخفض للغاية والديزل الحيوي.

مستوى الأذلة 40 API CI-4 SAE 15W-40 Cummins CES 20077, Iveco 18-1904 Class T2 E7, MAN M3275

- يعمل على تحسين أرباحك التجارية وحماية محرك سيارتك و تقليل تكاليف التشغيل بشكل كبير
- الحفاظ على الزيت عند مستويات اللزوجة المثلى ، وتوفير التزييت الأمثل لمنع الأعطال غير المخطط لها.
- مدة أطول لغيار والمحافظة على العمر الافتراضي للمحرك من خلال الحماية من تكوين الرواسب و الشوائب مما يوفر الأداء الأمثل للمحرك.
- يحفي المحرك من التآكل ويزيد من متانة المحرك وعمره الافتراضي
- مدة أطول لغيار الزيت ، خاصة للمحركات منخفضة الانبعاثات.
- يوفر تجربة قيادة رائعة من خلال المقاومة القوية لتراكم الرواسب والشوائب ، وهو أمر بالغ الأهمية لمنع فقدان القدرة الحصانية للمركبة
- يوفر تجربة قيادة رائعة من خلال لزوجة جيدة في درجات الحرارة المنخفضة لسرعة الانتشار أثناء بدء التشغيل.

Specifications and Approvals
SAE 15W-40 , API CI-4 , ACEA E7 , Global DHD-1,Isao DH-1
MB 228.3,Cummins CES 20078, Detroit Diesel DSF 93K215
Deutz DQC III,Man ECo-N, MTU type 2, Renault V1 RLD-2, Volvo VDS-3

رقم التسجيل الضريبي 382-380-623



نقل حديث تيريلات
ميكروباص حديث
جامبو حديث



PETRONAS
Urania



الكيلومترات تختلف حسب ظروف التشغيل